

INFO

RV. 64 ATLANTERHAVSTUNNELEN



Sommeren 2008

Statens vegvesen har ansvaret for planlegging, bygging, drift og vedlikehold av riks- og fylkesvegnettet, og fører tilsyn med kjøretøy og trafikanter. Etaten utarbeider også bestemmelser og retningslinjer for vegutforming, vegtrafikk, trafikantopplæring og kjøretøy, og har ansvar for ferjetilbud på riks- og fylkesveger.

TØFFE TIDER



Foto: Tidens Krav

Byggeleder Olav Lervik (t.v.) og prosjektleder Halgeir Brudeseth sier de har stor forståelse for den vanskelige perioden naboene til anlegget har vært gjennom.

Prosjektet og ikke minst naboene til vegbygginga i Kristiansund og brukerne av vegnettet rundt veganlegget har vært gjennom en hektisk og for mange en vanskelig periode. Anleggstrafikk, støy og støv over en lengre periode store deler av døgnet er ikke like enkelt å komme gjennom for alle. I tillegg til vegarbeidet, som er svært omfattende i et av byens mest trafikkerte områder, har også «røretatene» (NEAS, Telenor og kommunen) benyttet anledningen til å fornye rør- og ledningsnettet sitt. Vi har stor forståelse for at tålmodigheten for beboerne i området Hagelin, Vågen, Dalabrekka, Brekkaberget og Knudtzondalen har blitt satt på prøve i denne perioden. Etter ferien går vi over i en ny fase på denne delen av anlegget. Fortsatt vil det bli støy, men denne vil avta utover høsten og i første halvdel av desember 2008 skal vegarbeidet i Kristiansund stort sett være avsluttet.

Men også prosjektet har hatt sitt å slite med. Stansen på Averøystuffen har tatt sin tid, og slik vi ser det nå vil gjennomslaget, og dermed også åpningen av tunnelen komme en del senere enn det så ut til før rassituasjonen oppstod.

VEG AVERØY



Det gjenstår en del «småplukk» på nyvegen over fra Bremsnes til tunnelpåhøgget i Øksenvågen.

Vegarbeidet på Averøy ble delvis ferdigstilt og delåpnet i fjor høst. Men fortsatt står det en del «småplukk» igjen. Det skal legges slitelag av asfalt på hele strekningen fra Bremsnes til bomstasjonsområdet. Vi skal renske og rydde opp i grøftene og skråningene langs hele den 3,5 km nye veien. Arbeidet med rasteplassen går framover, og denne vil stort sett bli fullført iløpet av året, og komplettert fram mot åpning av prosjektet våren 2009. Parkeringsplassene ved Sveggen- og Djupbuktkryssene blir også ferdigstilt i løpet av året.

Det har i vår vært gjennomført fartsmålinger ved rundkjøringen på Bremsnes med tanke på eventuelle fartsdempende tiltak. Målingene viste at det ikke er grunnlag for spesielle tiltak i denne omgang. Ifølge fagfolkene våre tyder dette på at rundkjøringen er riktig utformet, og at fartsnivået gjennom den er akseptabelt. Det vil bli gjennomført nye fartsmålinger etter at hele anlegget er åpnet og har vært i funksjon en tid.



NYVEGEN KRISTIANSUND TAR FORM



Nyvegen begynner å ta form.

Vegen begynner å ta form og vi kan nå se hvor høyt krysset i Dalabrekka/Hagelin blir, og dermed får vi også en forståelse for hvordan bakken/Dalabrekka opp mot rundkjøringa på Wilhelm Dahls veg flates ut. De tre undergangene er ferdigbygde og oppfylling av masser for nyvegen vil dermed kunne utføres før ferien. Det skal bygges en midlertidig støyskjerm fra krysset Dalabrekka/Dalaveien og opp mot Wilhelm Dahls vei. Etter hvert vil den midlertidige støyskjermen bli erstattet med en ny og permanent løsning. Fortsatt vil det foregå grunnarbeider i form av rørlægging for ulike etater og for drenering. Det har vært stilt noen spørsmål omkring «Dagnykiosken» i Freiveien. Vegløsningen og detaljplanene for området skal legge til rette for fortsatt kioskdirift. Vi tror løsningene, vi i samråd med kommunen kommer fram til, vil bli gode, både for kioskdiriverne og trafikantene. Det er laget en ny og bedre avkjørsel til det som muligens blir «Museumstomta». I dette området, som ellers langs veganlegget, vil alle arealer mot naboeiendommene tilordnes og beplantes til slik at de blir «presentable».



DRIVING FRA BEGGE SIDER I ATLANTERHAVSTUNNELEN



Drivingen er kommet i gang igjen. Sakte og sikkert vil stuffene møtes, trolig i begynnelsen av september.

På Kristiansundstuffen har fjellet vært bra og innlekkasjen av vann vært liten siden begynnelsen av mars. Fra Hagelin er det nå drevet ca. 2,8 km tunnel.

I perioden nå før ferien nærmer vi oss den siste av de markerte svakhetssonene som ble avdekt gjennom seismiske undersøkelser før prosjektet startet opp. I den forbindelse vil det bli gjennomført kjerneboringer fra stuff for å få detaljerte kunnskaper om fjellkvaliteten i traseen.

På Averøystuffen har det foregått kompliserte sikringsarbeider hele våren. Etter at vi fikk rassituasjonen 29. februar var det i første rekke stabilisering av området som hadde prioritet, og dernest å sikre den markerte rassonen på en god måte, bl.a. med betonghvelv. Injeksjon av sementmasser i området foran og rundt stuff for å redusere og stabilisere innlekkasjen av vann har vært krevende men nødvendig for å kunne gå videre i drivingen av tunnelen. Tung boltesikring rundt hele tunneltverrsnittet sammen med armert sprøytebetong er også elementer i det møysommelige sikringsarbeidet som blir gjort for å få en framtidig trygg ferdelsåre under Bremsnesfjorden. Vi vil rose hovedentreprenøren Mesta AS for taklingen av rassituasjonen og for god innsats i det etterfølgende sikringsarbeidet. Vi er nå kommet i gang igjen med drivingen, og sakte men sikkert vil stuffene møtes, trolig i begynnelsen av september.

FIRE VIL «LYSE» OPP ATLANTERHAVSTUNNELEN

Fire elektroinstallatører

leverte tilbud på elektriske installasjoner i Atlanterhavstunnelen. Laveste tilbud hadde West Elektro A/S fra Kristiansund. Anbudet er på 18,3 millioner. De tre andre anbyderne er Mesta A/S, Eltel Networks A/S og NSI Haugesund A/S fra Haugesund. Høyeste anbud var på knapt 22 millioner kr.



West Elektro A/S fra Kristiansund leverte laveste tilbud på elektriske installasjoner.

– Det var en god konkurranse og tilbudene er lavere enn forventet. Vi skal nå kontrollregne tilbudene, og vi tar sikte på oppstart av entreprisen i månedsskiftet september/oktober. Entreprisen omfatter ikke høgspennet, pumper og impulsventilatorer (vifter). Dette skal leveres og utføres av egne leverandører, sier prosjektleder Halgeir Brudeseth.

Bomstasjonen

Bomstasjonen på Averøy er nå ferdig planlagt og vil bli utlyst i løpet av sommeren. Bomstasjonen vil bestå av en hovedbod og to miniboder, tilsvarende Krifastbomstasjonen.

I regi av bompengeselskapet Atlanterhavstunnelen AS vil det bli utlyst konkurranse om driftsoperatøroppgaven i løpet av høsten. Mer informasjon om innkrevingsordningen vil komme når det nærmer seg åpningen.

Ferieavvikling – hva skjer i ferien

Det vil ikke bli full stopp på prosjektet i ferietida heller, men Mesta AS har stopp i tunneldrivinga fra Averøy i uke 30, 31 og 32 og i fra Kristiansund i uke 31, 32 og 33. Diverse kompletteringsarbeider vil foregå i tunnelen hele sommeren. Johs. J. Syltern AS vil ha stopp i sin egen drift i uke 30 og 31, men det vil også her foregå mindre arbeider tilknyttet anlegget.

SNORKLIPPINGA PLANLEGGES



Neste store vegåpning i Møre og Romsdal blir Atlanterhavstunnelen. Her fra åpninga av Eiksundssambandet. På bildet samferdselsminister Liv Signe Navarsete.

Planlegginga av åpninga våren 2009 har startet opp.

Forberedende møter mellom kommunene, bompengeselskapet og Vegvesenet er alt gjennomført, og vil fortsette utover høsten. Det ligger an til at «snora klippes» på Averøy og at resten av det offisielle arrangementet legges til Kristiansund. Planlegginga av åpningsarrangementet og markeringa i Kristiansund og Averøy ledes av Vegvesenet og koordineres av Wiggo Kanck



Statens vegvesen Region midt
Fylkeshuset
6404 MOLDE

Sentralbord: 815 44 040
firmapost-midt@vegvesen.no

Prosjektkontor Hagelin:
tlf 716 97 350
Faks 716 97 351
Hagelinveien 17,
6511 KRISTIANSUND

Prosjektkontor Øksenvågen:
Tlf 715 11 960
Faks 715 11 961
Øksenvågen,
6530 AVERØY

ADRESSE, TELEFONNUMMER OG E-POSTADRESSER TIL KONTAKTPERSONER



Halgeir Brudeseth
Prosjektleder
Telefonnummer:
Hagelin: 716 79 355
Øksenvågen: 715 11 966
Mobilnummer: 913 46 388
E-post: halgeir.brudeseth@vegvesen.no



Wiggo Kanck
Kommunikasjonsrådgiver
Telefonnummer:
Sentralbord: 815 44 040
Mobilnummer: 975 37 663
E-post: wiggo.kanck@vegvesen.no



Kåre Ingolf Karlson
Byggeleder Atlanterhavstunnelen
Telefonnummer:
Hagelin: 716 79 354
Øksenvågen: 715 11 965
Mobilnummer: 905 95 096
E-post: kare.karlson@vegvesen.no



Olav Lervik
Byggeleder veg Averøy og veg Kristiansund
Telefonnummer:
Hagelin: 716 79 357
Øksenvågen: 715 11 963
Mobilnummer: 907 62 979
E-post: olav.lervik@vegvesen.no



Gudmund Moen
Kontrollingeniør
Telefonnummer:
Øksenvågen: 715 11 962
Mobilnummer: 918 04 946
E-post: gudmund.moen@vegvesen.no



Ann Jeanett Manstad-Hulaas
Avdelingsingeniør/miljøgeolog
Telefonnummer:
Hagelin: 71 67 93 56
Mobilnummer: 954 17 909
E-post: ann.manstad-hulaas@vegvesen.no



Magne Heggem
Kontrollingeniør
Telefonnummer:
Hagelin: 716 79 352
Mobilnummer: 992 03 272
E-post: magne.heggem@vegvesen.no



Tor Havnvik
Kontrollingeniør
Telefonnummer:
Hagelin: 716 79 352
Mobilnummer: 482 34 399
E-post: tor.havnvik@vegvesen.no



Lillian Todnem
Ingeniørgeolog
Telefonnummer:
Hagelin: 71 67 93 55
Mobilnummer: 990 13 581
E-post: lillian.todnem@vegvesen.no



Terje Anundsen
Kontrollingeniør
Telefonnummer:
Øksenvågen: 715 11 967
Mobilnummer: 905 30 620
E-post: terje.anundsen@vegvesen.no



Statens vegvesen